



INT. SCRITTA 26

FRATELLI D'ITALIA
GRUPPO CONSILIARE – COMUNE DI BERGAMO

Al Signor Presidente
del Consiglio comunale di Bergamo

INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

**ESORBITANTE RINCARO ABBONAMENTI ALLA RETE DI RICARICA A2A
PER VEICOLI ELETTRICI**

Il sottoscritto Consigliere comunale,

PREMESSO CHE

- in data 5 luglio 2018 veniva sottoscritto un protocollo d'intesa tra Comune di Bergamo e A2A Energy Solutions S.r.l., della durata di 8 anni per la realizzazione e la successiva gestione di una rete di ricarica per veicoli elettrici;
- su aree pubbliche, concesse a titolo gratuito, sono state realizzate delle colonnine di colore blu, con i loghi del Comune di Bergamo e di A2A, per la ricarica dei veicoli elettrici nei quartieri della città;
- sino al 2021 l'utilizzo di tali colonnine di A2A, per la ricarica dei veicoli elettrici da parte degli utenti, è avvenuta a titolo gratuito, per passare poi ad un canone di 30,00 euro mensili per un utilizzo illimitato, senza limiti di Kw/h, di tempo o di numero di prenotazioni effettuate, sia per le colonnine tradizionali, denominate "quick" (che per effettuare un rifornimento completo di un veicolo mediamente impiegano circa tre ore di tempo), che per quelle e ricarica veloce, denominate "fast" (che per effettuare un rifornimento completo di un veicolo mediamente impiegano circa un'ora di tempo).

CONSIDERATO CHE

- per tutti i rinnovi di abbonamento mensile A2A, successivi al 14 aprile 2022 il canone passerà da 30,00 euro mensili (con consumo illimitato) a 60,00 euro mensili (con consumo limitato a soli 180 kW/h, oltre a tariffazione a tempo e per numero di prenotazioni).
- Con i nuovi abbonamenti subentreranno le seguenti condizioni:
 - possibilità di effettuare 2 prenotazioni giornaliere delle prese disponibili presso le Stazioni di Ricarica pubbliche, attraverso l'apposita funzionalità presente sull'App A2A E-moving. A seguito della prenotazione, la presa selezionata sarà riservata per i 15 minuti successivi. Il servizio di prenotazione è disponibile solo sulle Stazioni per le quali è espressamente indicato.
 - Il servizio può essere utilizzato per la ricarica di un unico veicolo ed è accessibile a un numero massimo di 4 utenti associati ad un singolo account e consente di effettuare una sola ricarica per volta.
 - In caso di superamento della soglia di prelievo di 180 kWh/mese, sarà inoltre applicato un corrispettivo a consumo differenziato in base alla tipologia di presa utilizzata e proporzionale ai kWh prelevati in eccedenza, come di seguito dettagliato:
 - per colonnine Isole digitali e quick con prese di tipo 2A 0,58 €/kWh, con prese di tipo 3A 0,58 €/kWh;
 - per colonnine fast con prese di tipo 2A 0,58€/kWh, con prese di tipo CCSCCombo2 0,68€/kWh, con prese di tipo ChaDemo 0,68€/kWh;
 - per colonnine ultra con prese di tipo CCSCCombo2 0,81 €/kWh, con prese di tipo ChaDemo 0,81 €/kWh.
 - In caso di occupazione della presa per un periodo eccedente i 60 minuti dal termine del prelievo di energia elettrica, a partire dal 1° aprile 2022, è prevista l'applicazione di un ulteriore corrispettivo proporzionale al tempo di occupazione della presa e calcolato per ogni minuto successivo al sessantesimo dopo il termine del prelievo di energia elettrica, fino al distacco del cavo di ricarica (fine della sessione). Tale corrispettivo è differenziato per presa e fascia oraria, come di seguito dettagliato: per colonnine Isole digitali e quick, dalle ore 07.00 alle ore 23.00, 0,09 €/min; per colonnine fast e ultra tutti i giorni dalle ore 00.00 alle ore 23.59: 0,18 €/min.

CONSIDERATO INOLTRE CHE

- le sopracitate, molto impattanti, variazioni contrattuali sono state comunicate agli abbonati a tale servizio A2A solo a mezzo di una semplice mail, riguardante le nuove attivazioni, e pertanto simile ad una mail promozionale di poco conto, che molti utenti non hanno notato;
- con le variazioni in arrivo, gli utenti che genereranno, ad esempio, consumi mensili di 380 kW/h (necessari per percorrere circa 2.500 km) passerebbero da una spesa di 30,00 euro mensili ad una spesa di 172,00 euro (senza considerare il maggior costo per l'utilizzo di colonnine fast con prese di CCSCCombo2, ChaDemo, o di colonnine di tipo ultra);
- mentre gli utenti non sono stati fino ad oggi abituati ad avere limiti temporali di stazionamento e spesso parcheggiano i propri veicoli nelle stazioni di ricarica di A2A per tutta la notte, da ora in avanti potrebbero pagare anche 100,00 euro al giorno se si dimenticassero la vettura in carica o non fossero a conoscenza delle nuove tariffazioni che stanno entrando in vigore;
- tali bruschi ed esorbitanti rincari e complicazioni scoraggiano l'utilizzo di veicoli elettrici, che delocalizza la gran parte delle emissioni all'esterno dei centri urbani, e rappresentano un duro colpo per chi abbia deciso di acquistare un veicolo elettrico anche in funzione del servizio pubblico cittadino di ricarica in essere.

INTERPELLA L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ

- per sapere se l'Amministrazione comunale abbia intenzione di fare tutto il possibile affinché tali rincari siano prorogati, in modo da permettere alla cittadinanza di conoscere le variazioni, e siano attenuati in modo da non scoraggiare l'utilizzo cittadino di veicoli elettrici, che delocalizzano la gran parte delle emissioni all'esterno della città;
- per sapere se, vista la complessità delle informazioni e la debole comunicazione in merito alle nuove condizioni contrattuali, A2A e/o l'Amministrazione comunale abbiano previsto l'affissione urgente di cartelli o manifesti su tutte le colonnine di A2A, anche provvisori, che esponano tutte le nuove condizioni e i nuovi termini del servizio, in questo momento di transizione, in modo che gli utenti non abbiano spiacevoli sorprese e non si trovino inaspettatamente, mantenendo gli stessi consumi e le stesse abitudini, a sostenere un costo mensile del servizio fisso ed illimitato di 30,00 euro ad uno, ad esempio, di oltre 300,00 euro, generato in base ai consumi.